

## FUERZA LIBRE 2023

### 1. GENERAL.

El Circuito Ricardo Tormo organiza el festival de vehículos clásicos "Racing Legends" 4 y 5 de marzo de 2023

Las unidades participantes corren en una categoría única: motos anteriores a 1993. Fuerza Libre

Se admiten las motos de competición con 30 años de antigüedad y motos derivadas de serie cuyo modelo haya competido en carreras de motociclismo.

Al no existir pruebas competitivas de máquinas de 125 cc / 250 cc de Gran Premio y por el valor intrínseco que tienen se les permite su participación sin límite de fecha.

Las inscripciones se realizan a través de la web, el precio es 120€, el plazo de inscripción es hasta el 20/02 a las 23.59, o antes si se supera el aforo de 50 plazas.

El importe del seguro son 17€ por día a sumar al monto de la inscripción para aquellos que no tengan licencia.

Aquellos que tengan licencia homologada por la RFME o Seguros de entrenamientos de las federaciones (p.Ej. Assegurança Social Valenciana o similares) no competitivos estarán cubiertos por el seguro de la federación con sus condiciones particulares. Deberán adjuntarla en la pestaña correspondiente dentro de la inscripción.

Si un participante viene con más de una moto la inscripción se incrementa 5€ por unidad.

### 2. UBICACIÓN Y ALQUILER BOXES.

La ubicación será la misma que en el año 2021, es decir en la zona en frente de la torre de control, cada uno será responsable de traer su carpa/toldo para esa zona y se acreditará un vehículo de trabajo por inscrito.

Como el año pasado aquellos que deseen alquilar box para el evento podrán hacerlo, el precio del mismo será 300€ todo el evento, se puede compartir, pero el Circuito no será el responsable de organizar este servicio.

El alquiler del box se llevará a cabo igual que la inscripción, es decir a través de la web en el momento de inscribirse, adjuntando el pago del mismo donde se indique, este año no se puede efectuar fuera de la inscripción ya que la plataforma es diferente.

El box irá a nombre de la persona que nos haga el pago del alquiler y a este le entregaremos la llave,

La fianza del mismo serán 100€ en efectivo a pagar el día que se recoge la llave, esta será devuelta en el momento se devuelva la llave y se compruebe que todo está tal y como estaba.

### 3. COMPORTAMIENTO EN PISTA Y EN PADDOCK

Recordamos que no es una carrera si no una rodada lúdica.

No está permitida la prueba de las motos por el paddock. Por motivos de seguridad no podrán circular motos por el paddock excepto las del personal de servicio.

Se utilizará el mismo código de colores para las banderas de los comisarios que en competición.

Se habilitara una zona en el paddock para que los pilotos se instalen durante la noche.

Los participantes podrán usar las instalaciones del circuito (baños y duchas) durante las tres jornadas.

Los pilotos deben utilizar indumentaria de cuero (mono), botas, guantes y casco integral homologado según la norma R.F.M.E.

Todos los participantes salen a pista bajo su propia responsabilidad, manteniendo el espíritu del evento.

### 4. MOTOCICLETAS

Todas las motos participantes deberan pasar una verificación técnica. Si alguna moto no cumple los mínimos de seguridad no podrá salir a la pista.

Las verificaciones y el proceso de documentación se iniciarán el sábado 4 de Marzo en el horario que os indicaremos más adelante en las instalaciones del Circuit Ricardo Tormo.

Verificaciones:

- Revisión de frenos y topes de dirección.
- Manetas y neumáticos. No se permite salir a la pista con las manetas de freno o embrague rotas.

- Elementos obligatorios:

- protector de cadena
- botón de paro motor
-Tapones de llenado y vaciado de aceite precintados
-Botella de vertido de sobrantes de respiraderos de aceite y gasolina. Se recomienda que sea metálica.

Las motos de procedencia "sport" (derivadas de serie pasada a competición) deberán retirar los siguientes elementos:

Faros, intermitentes y matrículas, espejos, caballetes y cualquier elemento que pueda ser considerado peligroso por parte de los verificadores.