

## FORMULAS CLÁSICOS

### 1. GENERAL.

El Circuito Ricardo Tormo organiza el festival de vehículos clásicos "Racing Legends" 4 y 5 de marzo de 2023.

Se admite la participación de monoplazas tipo "Formulas" y "Barquetas" clásicas desde 1961 hasta 1979 en cualquiera de sus variantes en modelos que hayan participado en competición (Fórmula 1.420, Fórmula SEAT, Fórmula Abarth, Ford, Seat, F.3, F.4 etc...)

Las inscripciones se realizan a través de la web, el precio es 230€, el plazo de inscripción se cierra el 20/02 a las 23.59, o antes si se supera el aforo de 30 plazas.

El importe del seguro son 17€ por día a sumar al monto de la inscripción.

### 2. UBICACIÓN Y ALQUILER BOXES.

La ubicación será dentro del paddock del circuito, esta se indicará con tiempo suficiente a cada participante, cada uno será responsable de traer su carpa/toldo para esa zona y se acreditará un vehículo de trabajo por inscrito.

### 3. COMPORTAMIENTO EN PISTA Y EN Paddock

El Racing and Legends no es una competición. Ofrece la posibilidad de volver a la pista a los fórmulas y barquetas de carreras al lugar para el que estaban pensados, con la seguridad que ofrece un circuito actual.

La diferente naturaleza y potencia de los vehículos participantes obliga a mantener un respeto y seguridad entre todos los participantes. Los comportamientos por encima de los límites del piloto o del monoplaza serán sancionados. No está permitida la prueba de los vehículos por el paddock.

Por motivos de seguridad en la zona del paddock se deberá circular a muy baja velocidad y en las zonas indicadas a tal efecto. Es una zona compartida por expositores, clubs y espectadores.

Se utilizará el mismo código de colores para las banderas de los comisarios que en competición.

Los participantes podrán usar las instalaciones del circuito (baños y duchas).

Todos los participantes salen a pista bajo su propia responsabilidad, manteniendo el espíritu del evento.

### 4. SEGURIDAD

Los vehículos deberán encontrarse en buen estado para salir a pista.

Sonometría: Al objeto de mantener la concordia con los vecinos que habitan próximos al circuito el límite se encuentra en los 90 decibelios. Se podrá comprobar por los oficiales del evento en cualquier momento.

Los coches no deben tener piezas sueltas.

No podrán salir a pista vehículos con pérdidas de fluido (aceite, combustible, refrigerante).

No está permitido el uso de anticongelante.

No se permitirá la salida a pista con neumáticos en mal estado o carentes de los elementos de seguridad siguientes.

- Arco de Seguridad.
- Arnés de Seis puntos.
- Interruptor de corte de sistema eléctrico.

Elementos de seguridad obligatorios de los participantes.

- Casco Integral.
- Ropa ignífuga (guantes, mono, botas, sotocasco etc ...)

Se recomienda el uso de sistema de retención del latigazo cervical (Hans) pero no es obligatorio.